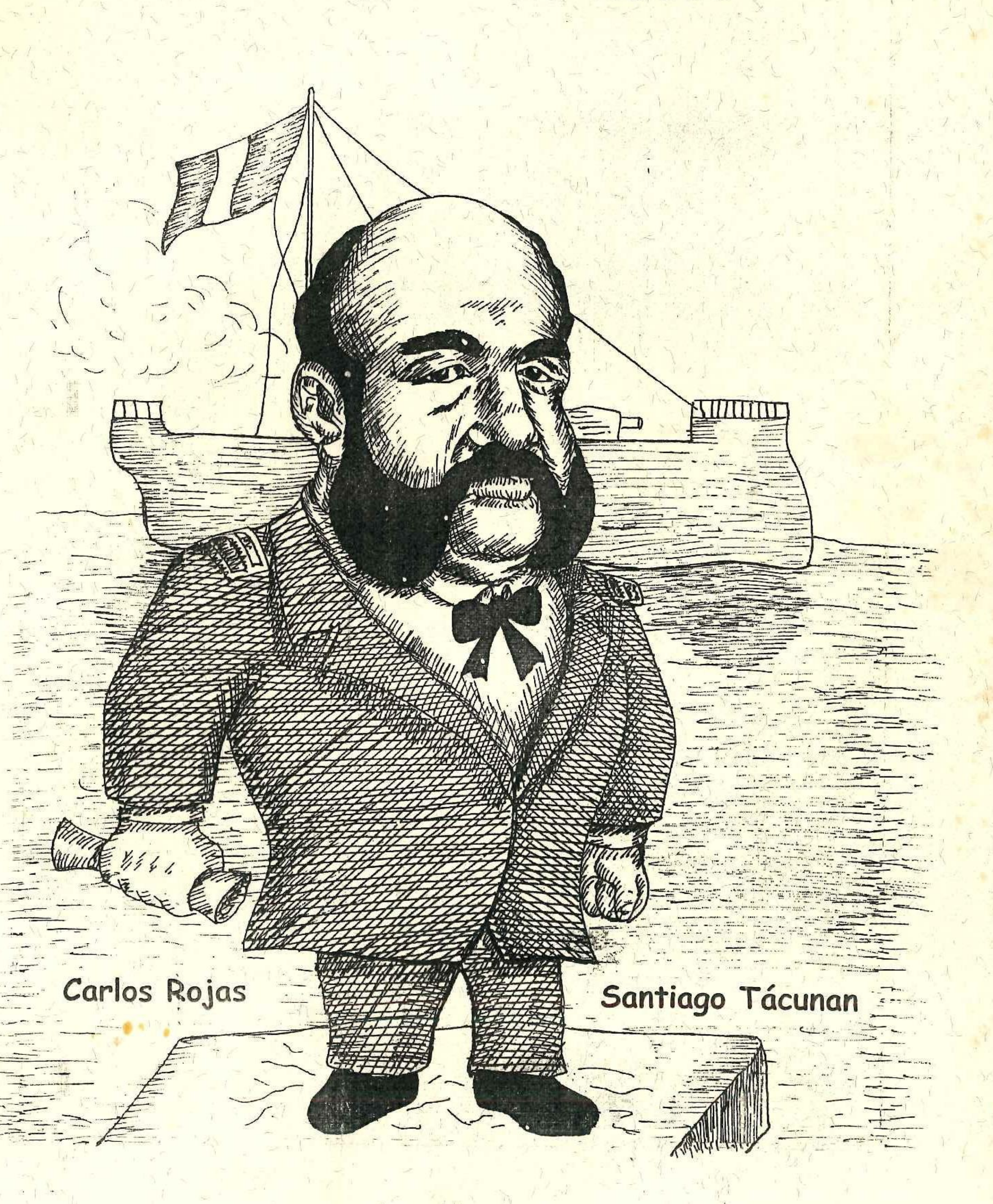
MIGUEL GRAU

EL LEÓN DEL PACÍFICO



Carlos Rojas

Santiago Tácunan

MIGUEL GRAU

EL LEÓN DEL PACÍFICO

Miguel Pinto 2

Carlos Rojas Feria
Santiago Tácunan Bonifacio

SEMINARIO DE HISTORIA RURAL ANDINA
UNIVERSIDAD NACIONAL MAYOR DE SAN MARCOS

SEMINARIO DE HISTORIA RURAL ANDINA-UNMSM
Director Fundador: Pablo Macera
Directora: Nanda Leonardini
Jr. Andahuaylas 348 Telf. 428-0887 Lima 1
Correo electrónico: shra@unmsm.edu.pe
Lima-Perú, 2003

Dibujos: Carlos Rojas Feria
Edición: Yolanda Candia Quispe
Carátula: Ronald Romero Herrada
Contracarátula: Juan Zárate. *Monitor Huáscar*
Impresión: Miguel Pinto Huaracha

Depósito Legal: 1501012003-0250
ISBN: 9972-9634-9-7

Presentación

Esta historieta es el tercer número de la serie *"Peruanos Ilustres"*, cuyo principal objetivo es difundir la historia de peruanos que han destacado en diversas áreas de la actividad humana.

La elección del noble piurano Miguel Grau Seminario que junto al "Huáscar" se ganó merecidamente el apelativo de *"León del Pacífico"*, por la actitud tomada en defensa de la integridad territorial y la dignidad nacional, en la infausta guerra del Pacífico, es desde todo punto de vista justificada. Este marino de sólidos principios morales siempre supo anteponer su respeto a la vida humana aun en los fragores más álgidos de la guerra, por lo que también fue distinguido con el apelativo de *"Caballero de los Mares"*. Si bien la acción de Grau es digna de ser imitada, esperamos que en el futuro no sea necesario más sacrificios como la de él, que la historia tenga que recordar con una mezcla de orgullo y congoja.

Al igual que en las historietas dedicadas a Manco Inca y Francisco Bolognesi, en este número hemos realizado una investigación bibliográfica y hemos recurrido al uso de material gráfico de la época en que se desenvuelve el personaje y así ubicarlo dentro de su contexto.

Esta publicación esta dedicada a la memoria de Grau y toda su tripulación, que escribieron una de las páginas más gloriosas de la historia americana.

Queremos dejar constancia de nuestro agradecimiento a los profesores Ángel Huamán, Nélida Castro y Silvano Hidalgo en la culminación de este publicación y al Dr. Pablo Macera por su inquebrantable apoyo a la joven generación de historiadores.

Prólogo

Desgraciadamente los países que producen héroes no ganan sus guerras. Sino al contrario. Cuando en 1879 el Perú por su ineficacia caía a pedazos frente a Chile, un numeroso contingente de peruanos optó por el heroísmo, por el absurdo de combatir en desventaja y sin esperanza sólo para tener el derecho de morir en defensa de lo propio. A esos miles de peruanos casi todos jóvenes les dieron nombre propio Francisco Bolognesi y Miguel Grau.

Perdimos esa guerra por una frivolidad acumulada. Gastábamos millones en ferrocarriles a la luna, palacios de exposición, vestidos importados. Tuvimos entonces en el siglo XIX los mismos sueños que ahora en el siglo XXI siguen teniendo los Jeques árabes. Nos creíamos los dueños del mundo. Nuestros políticos manejaron sus asuntos internos o externos como si estuvieran bailando un minué. Manuel Pardo que era hombre inteligente y serio cometió la tontería de decir que sus dos acorazados eran Argentina y Bolivia. Declaramos por nuestra cuenta la guerra económica a Chile y de paso a Inglaterra como si hoy día lo hiciéramos a EE.UU.; y tuvimos la ingenuidad de asombrarnos cuando vimos que esa guerra económica se convertía en una abominable guerra militar en serio. Leer toda esa historia es hacerlo con admiración por Grau con cólera por la tontería colectiva de nuestros dirigentes de entonces. Quizás el mejor de todos nuestros homenajes para Grau y sus compañeros sería comprometernos a pensar y actuar en serio para que el heroísmo no vuelva a ser indispensable.

Pablo Macera

EL PERFIL DE UN HÉROE

Si existe una personalidad en la historia del Perú que sea límpida e intachable, esa es la del marino piurano Miguel Grau Seminario. Hombre de sólidos principios cristianos y patriotismo excelso, Grau supo obrar siempre con respeto de la vida humana aun en la voragine de la guerra. En la infausta guerra de 1879, Grau salvó vidas de náufragos enemigos, nunca bombardeó poblaciones indefensas y siempre colocó en segundo plano los afectos propios en aras de la defensa de la integridad nacional.

Grau al mando del monitor "Huáscar" se ganó el elogio del mundo entero que veía con simpatía como aquel pequeño buque ridiculizaba a la moderna y numerosa flota enemiga poniendo en evidencia la pericia de la marinería peruana.

VISTA DEL PUERTO DE PAITA EN 1830 POR EL MARINERO NORTEAMERICANO VÍCTOR ADAM

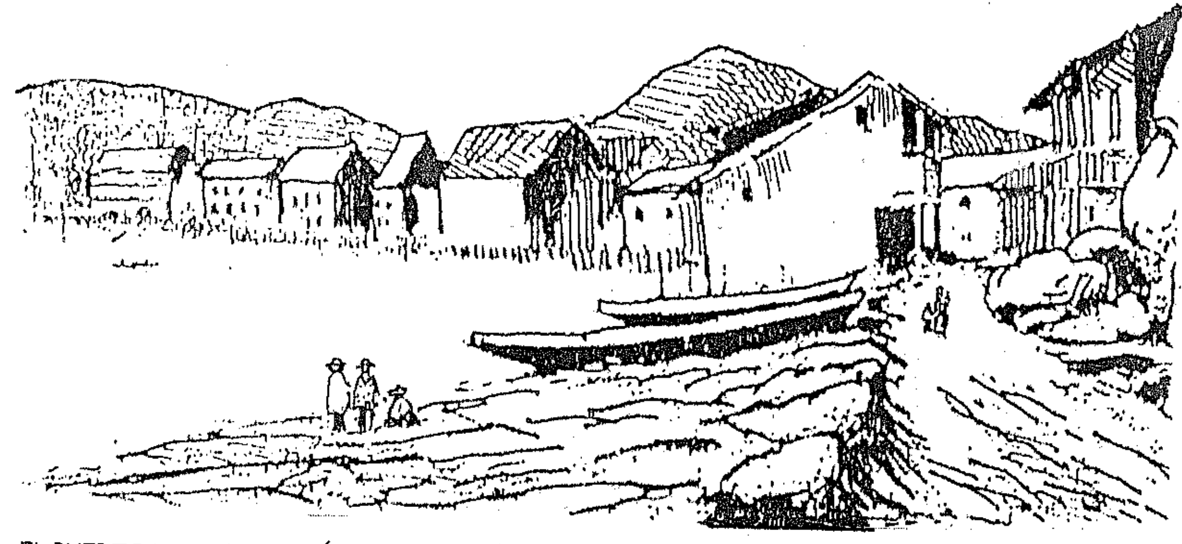
EL 24 DE JULIO DE 1834 NACIÓ EN LA CÁLIDA CIUDAD DE SAN MIGUEL DE PIURA, MIGUEL GRAU SEMINARIO.



FUERON SUS PADRES EL MILITAR COLOMBIANO JUAN MANUEL GRAU BERRÍO Y LA DAMA PIURANA LUISA SEMINARIO DEL CASTILLO.

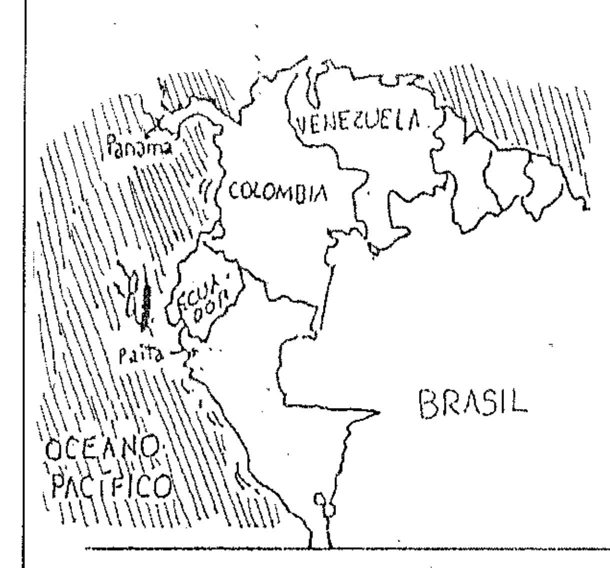


EN 1842 SU PADRE FUE NOMBRADO VISTA DE ADUANA DE PAITA Y LA FAMILIA GRAU SE TRASLADA AL IMPORTANTE PUERTO DEL NORTE. ASÍ APARECE A LA VISTA DEL PEQUEÑO GRAU LA INMENSIDAD DEL OCÉANO Y LOS BUQUES QUE LLEGABAN Y PARTÍAN.



EL PUERTO DE PAITA SEGÚN DIBUJO DE 1835

A LOS DIEZ AÑOS MIGUEL GRAU CON EL PERMISO FAMILIAR ABORDA LA GOLETA DE UN AMIGO DE SU PADRE QUE CUBRE LA RUTA PAITA PANAMÁ.



EL BARCO NAUFRAGA A LA ALTURA DE COLOMBIA, MIGUEL VUELVE A PAITA.

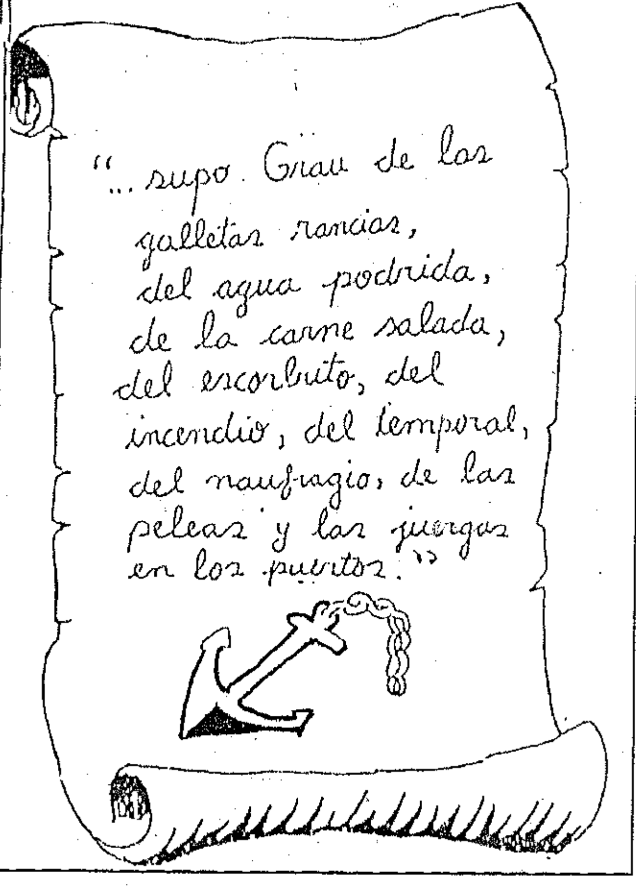


PERO PREVALECE LA VOCACIÓN DE MIGUEL Y SUS PADRES CONVENCIDOS ACCEDEN A SUS PEDIDOS. ASÍ COMIENZA SU CARRERA EN LA MARINA MERCANTE Y VIAJA DURANTE SIETE AÑOS.



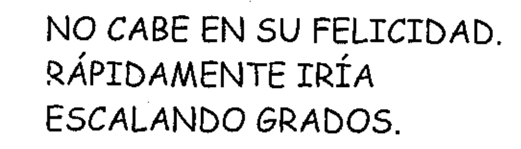
GOLETA: EMBARCACIÓN PEQUEÑA DE DOS VELAS.

EN ESTOS VIAJES DICE FERNANDO ROMERO...



DE VUELTA AL PERÚ RADICA EN LIMA Y EN MARZO DE 1854 INGRESA A LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ COMO GUARDIAMARINA.




NO CABE EN SU FELICIDAD. RÁPIDAMENTE IRÍA ESCALANDO GRADOS.



EN LA ESCUELA CONOCE A LIZARDO MONTERO, UN PAISANO PIURANO, CON QUIEN REMEMORA SU TIERRA NATAL.



EN 1856 POR PARTICIPAR EN LA REBELIÓN DE VIVANCO, GRAU ES SEPARADO DE LA ARMADA, TRAS LO CUAL SE ENROLA EN LA MARINA MERCANTE.



EN 1861 GRAU Y LOS DEMÁS OFICIALES SON REINTEGRADOS A LA MARINA DE GUERRA Y EN 1863 GRAU ES ASCENDIDO A TENIENTE.

Atendiendo: al mérito y servicios del Alférez de Fragata de la Armada Nacional Don Miguel Grau, he venido en ascenderlo a Teniente segundo de la misma.

Por tanto: ordeno y mando se le haya y reconozca por tal, guardándole y haciéndole guardar todas las distinciones y preeminencias que por este título le corresponden. Para lo cual, le expido el presente, firmado de mi mano, sellado con el sello de la República y refrendado por el Ministro de Estado en el Despacho de Guerra y Marina; de que se tomará razón donde corresponda.

Dado en la Casa del Gobierno en Lima a cinco de [illegible] de mil ochocientos sesenta y tres.

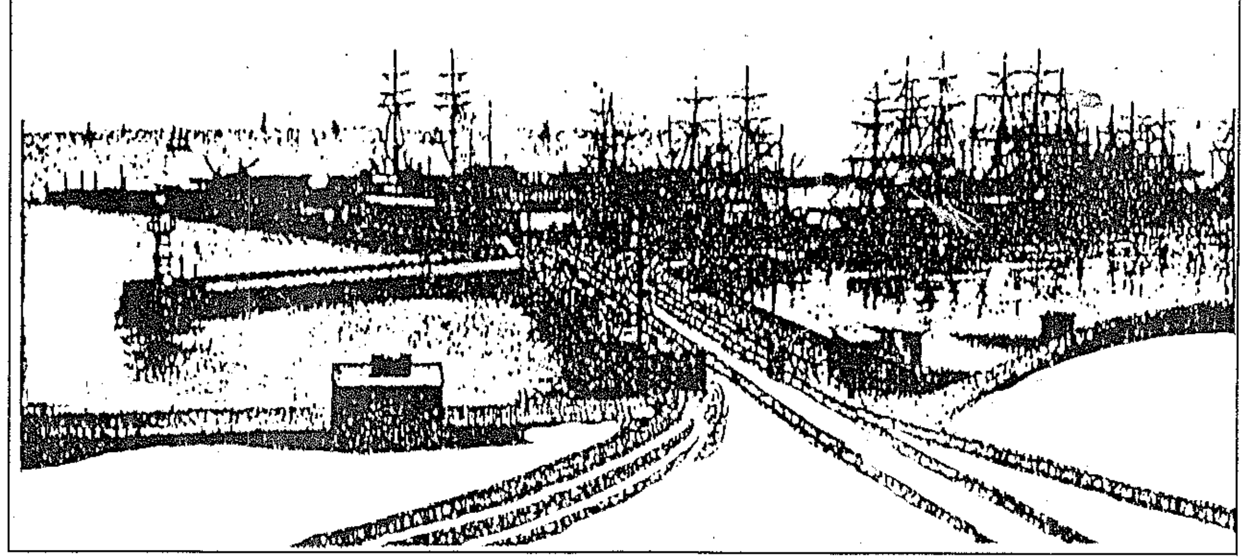


DOCUMENTO DEL ASCENSO DE GRAU A TENIENTE POR EL PRESIDENTE PEZET.

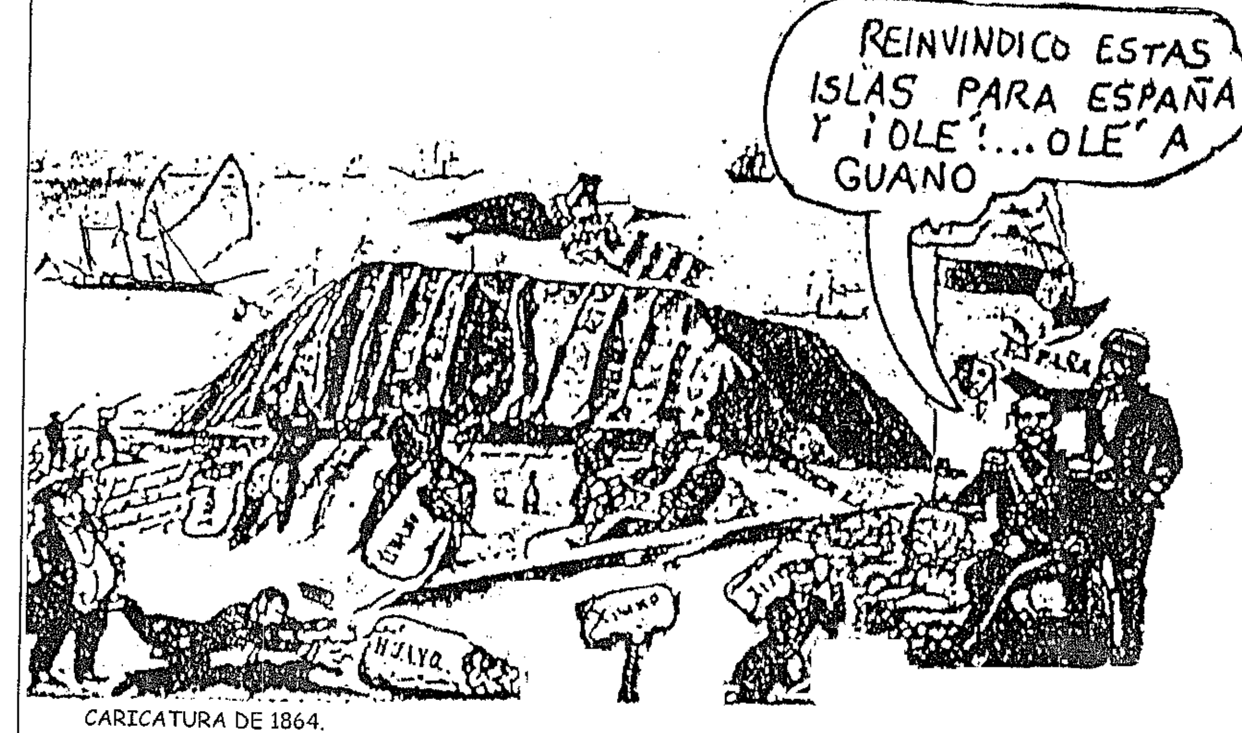
POR AQUELLOS AÑOS YA SE ESTABA ACABANDO EL AUGE DE LA EXPLOTACIÓN DEL GUANO QUE HABÍA PROVOCADO UN APOGEO FICTICIO.



EL GUANO PROVOCÓ MILLONARIOS INGRESOS, PERO ESTOS NO FUERON BIEN APROVECHADOS Y SE GASTARON SIN PLANIFICACIÓN GRAN PORCENTAJE DE LOS INGRESOS SIRVIERON PARA AUMENTAR LA BUROCRACIA Y LOS SUELDOS DE ESTA, Y PARA COMPRAR OBJETOS SUNTUOSOS Y SUPERFLUOS.



LAS RIQUEZAS DEL GUANO REAVIVARON LOS ÍMPETUS COLONIALISTAS DE ESPAÑA QUE ENVIÓ UNA EXPEDICIÓN NAVAL AL PERÚ Y APROVECHANDO LA DEBILIDAD MOSTRADA POR EL PRESIDENTE PEZET SE APODERA DE LAS ISLAS DE CHINCHA, EN ABRIL DE 1864 (LAS MÁS RICAS EN GUANO) Y LOGRA IMPONER AL GOBIERNO PERUANO MEDIDAS EN CONTRA DEL HONOR NACIONAL. EL PUEBLO PROTESTA Y EL CORONEL PRADO ASUME EL PODER.



CARICATURA DE 1864.

EL PERÚ DECLARA LA GUERRA A ESPAÑA Y LIDERA LA ALIANZA CON CHILE, BOLIVIA Y ECUADOR. GRAU QUE VOLVÍA DE EUROPA CON LOS BARCOS RECIÉN ADQUIRIDOS ("INDEPENDENCIA", "HUÁSCAR", "UNIÓN") PARTICIPA EN EL RECHAZO A LA FLOTA HISPANA, DESTACANDO SU ACTUACIÓN EN EL COMBATE NAVAL DE ABTAO EN FEBRERO DE 1866.



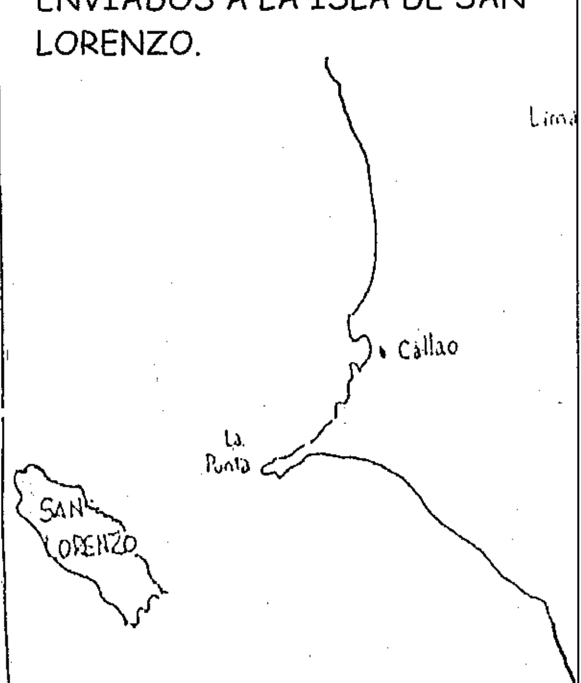
ESTA VICTORIA SOBRE ESPAÑA CONSOLIDÓ EL PRESTIGIO DEL PERÚ EN AMÉRICA. SIN EMBARGO PRADO TOMARÍA UNA MEDIDA QUE PROVOCARÍA LA JUSTIFICADA PROTESTA DE NUESTROS MARINOS HERIDOS EN SU ORGULLO.



PRADO NOMBRÓ AL MARINO RETIRADO NORTEAMERICANO TUCKER COMO COMANDANTE DE LA FLOTA LIBERTADORA PERUANA, LA PROTESTA SE HACE SENTIR.



MUCHOS JEFES RENUNCIARON A SUS PUESTOS Y EL GOBIERNO LES INICIÓ JUICIO. MIENTRAS EL JUICIO CORRE SU CURSO, LOS MARINOS REBELDES ENTRE ELLOS GRAU SON ENVIADOS A LA ISLA DE SAN LORENZO.



TRAS UNA BRILLANTE DEFENSA DEL ABOGADO CISNEROS EN FEBRERO DE 1867, GRAU Y SUS COMPAÑEROS SON DECLARADOS INOCENTES Y REPUESTOS EN SUS PUESTOS.
GRAU DECIDE DARSE UN RESPIRO, PIDE LICENCIA Y ES RECIBIDO EN LA ELITISTA MARINA MERCANTE INGLESA.

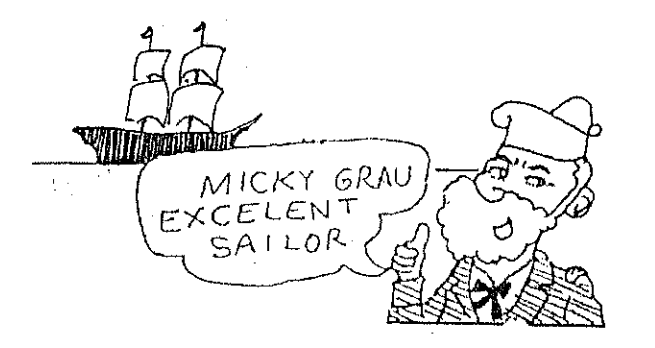



FOTO DE CIVIL DE MIGUEL GRAU.

EN ABRIL DE 1867 MIGUEL GRAU SE CASA CON LA DAMA DOLORES CABERO.



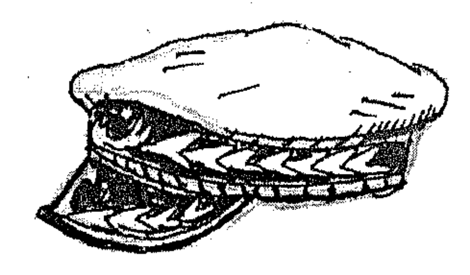
SON TESTIGOS DE SU MATRIMONIO SUS TRES MEJORES AMIGOS, LOS MÁS CONNOTADOS JEFES DE LA MARINA DE GUERRA; JUNTOS ERAN LLAMADOS LOS CUATRO ASES DE LA MARINA.





FOTOGRAFÍA DE LA ÉPOCA.

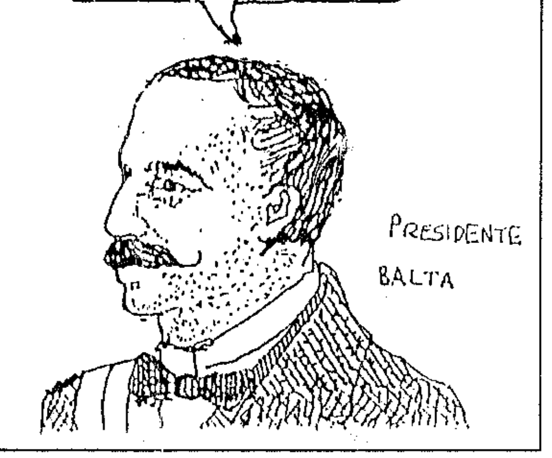
TODOS ELLOS CUMPLIRÍAN ROLES DESTACADOS EN LA POLÍTICA PERUANA: GARCÍA Y GARCÍA SERÍA JEFE DE LA "UNIÓN", FERREYROS FUE COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA EN 1872 Y MONTERO LLEGARÍA A PRESIDENTE EN 1881.



GRAU Y SU NUMEROSA FAMILIA (TUVO DIEZ HIJOS) SE ALOJARON EN LA CASA DE LA CALLE LESCANO N° 22, HOY JIRÓN HUANCAVELICA.



A INICIOS DE LA DÉCADA DE 1870 EL PRESIDENTE BALTA MUESTRA PREOCUPACIÓN EN LA MODERNIDAD DE NUESTRA FLOTA, SABIENDO QUE CHILE HA ADQUIRIDO DOS MODERNOS BLINDADOS.



LAS GRAVES CONFLICTOS SOCIALES TRUNCAN EL INTENTO DE BALTA DE MODERNIZAR NUESTRA ESCUADRA Y PARA COLMO DE MALES EL PRESIDENTE CAE ASESINADO EN LA CRUENTA Y FALLIDA REBELIÓN DE LOS HERMANOS GUTIÉRREZ.



EL NUEVO PRESIDENTE MANUEL PARDO TUVO OTRAS PRIORIDADES Y DESCUIDÓ LAS FUERZAS ARMADAS. EN UN MOMENTO DONDE EN EUROPA LAS ARMAS Y BARCOS SE RENOVABAN CADA AÑO, EL PERÚ SE CONFORMÓ CON SUS BARCOS BLINDADOS "HUÁSCAR" E "INDEPENDENCIA" ADQUIRIDOS EN 1865 Y QUE PARA 1879 ERAN ANTICUADOS.


GRAU FUE ELEGIDO DIPUTADO POR PAITA EN LAS LEGISLATURAS DE 1876, 77 Y 78.

GRAU Y OTROS OFICIALES HICIERON NOTAR ESTE ATRASO Y LO PELIGROSO QUE RESULTABA. PERO LOS POLÍTICOS NO ACEPTABAN LA REALIDAD Y CONFIABAN EN LOS ACUERDOS INTERNACIONALES DE PAZ.



LAS PREOCUPACIONES DE GRAU NO ERAN VANAS: EN 1879 CHILE, DESEOSO DE APODERARSE DE LAS RIQUEZAS SALITRERAS DEL PERÚ Y BOLIVIA, DECLARA LA GUERRA A ESTOS PAÍSES.

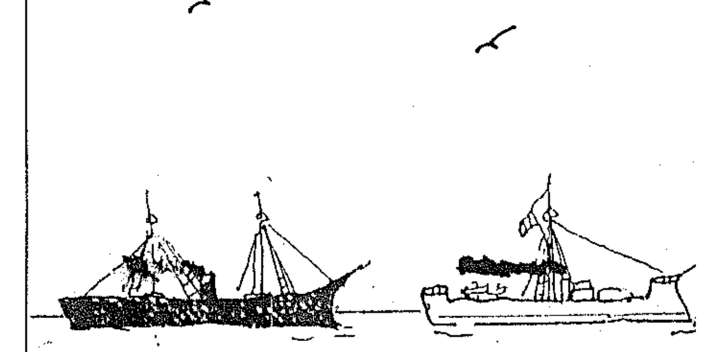


EL GOBIERNO CHILENO SE HABÍA PREPARADO CON ANTICIPACIÓN PARA LA AGRESIÓN Y SU EJÉRCITO Y ARMADA CONTABA CON ARMAMENTO DE ÚLTIMA GENERACIÓN.



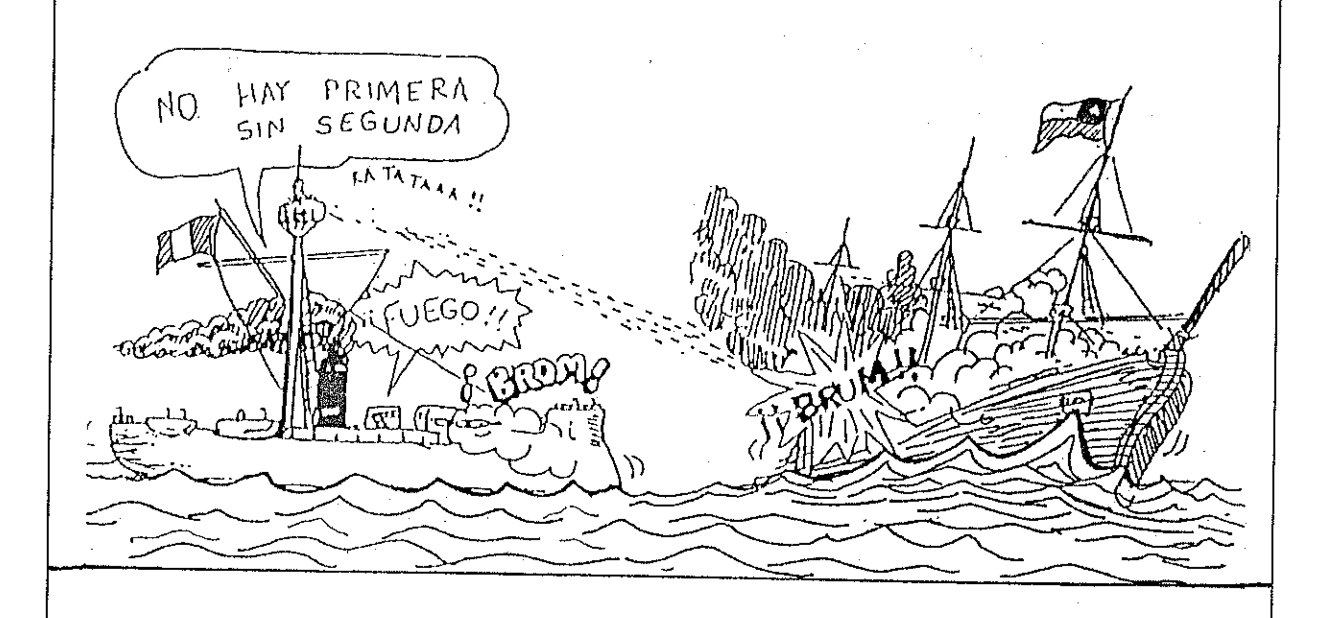
BLINDADOS GEMELOS CHILENOS "BLANCO ENCALADA" Y "COCHRANE".

LA PRIMERA PARTE DE LA CONTIENDA DEBÍA DARSE EN EL MAR DONDE GRAU Y SUS COMPAÑEROS DEBÍAN COMPENSAR SU INFERIORIDAD MATERIAL CON INTELIGENCIA Y HEROÍSMO.

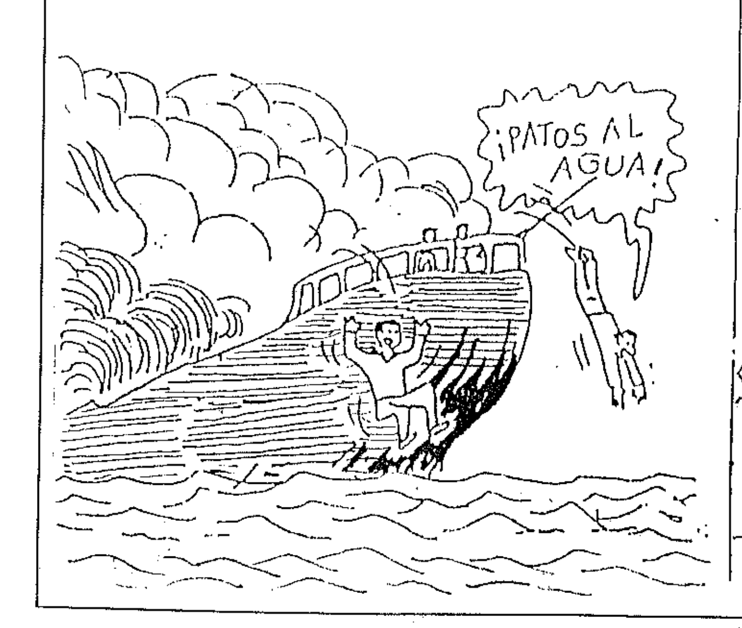




EL PRIMER ENCUENTRO NAVAL OCURRE CUANDO EL "HUÁSCAR" Y LA "INDEPENDENCIA" AVANZAN CONTRA LA "ESMERALDA" Y LA "COVADONGA" BUQUES CHILENOS QUE BLOQUEABAN EL PUERTO DE IQUIQUE. EL "HUÁSCAR" ESPOLONEA A LA "ESMERALDA" DOS VECES DEJÁNDOLA FUERA DE COMBATE.



LA "ESMERALDA" SE HUNDE... LA LUCHA ES SANGRIENTA.



ES EL 21 DE MAYO DE 1879 LA JORNADA SE INICIA FAVORABLE A LOS PERUANOS. "LA INDEPENDENCIA" PERSIGUE A LA "COVADONGA" EN PUNTA GRUESA.



LOS NAÚFRAGOS CHILENOS SE SALVAN DE MORIR AHOGADOS PUES MIGUEL GRAU IMPARTE ÓRDENES PARA QUE SEAN RECOGIDOS EN BOTES DEL "HUÁSCAR".



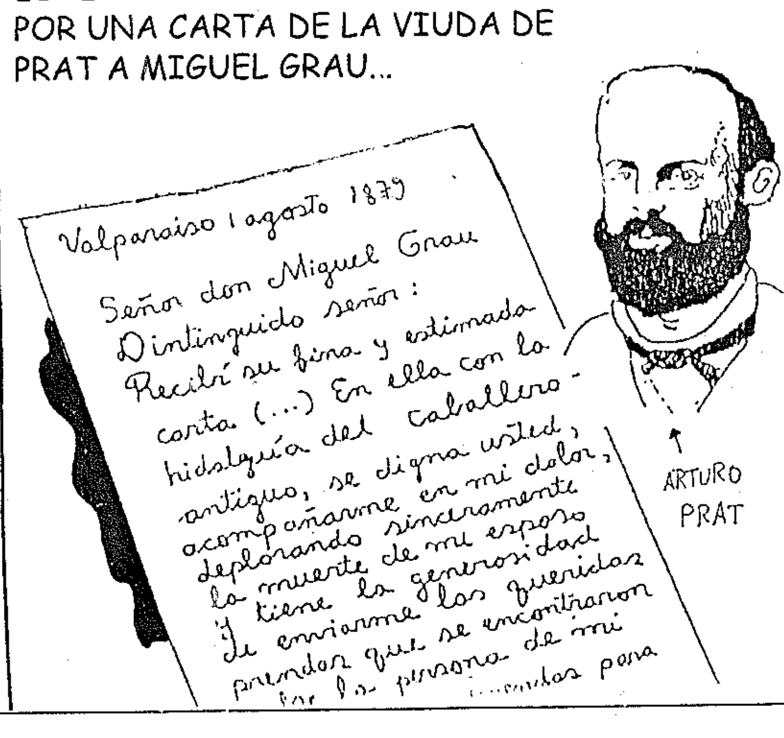
POR OTRO LADO, EN PUNTA GRUESA LA "INDEPENDENCIA" CHOCA CON UNA ROCA SUBMARINA Y EMPIEZA A HUNDIRSE. LA "COVADONGA" REGRESA Y AMETRALLA A LOS TRIPULANTES DE LA INFORTUNADA NAVE PERUANA. DE ESTA MANERA EL PERÚ PERDIÓ SU MEJOR BUQUE.



MIGUEL GRAU EN UN ACTO DE HIDALGUÍA ENVÍA A SU VIUDA, LAS PERTENENCIAS DE ARTURO PRAT, COMANDANTE DE LA "ESMERALDA" CAÍDO EN COMBATE.



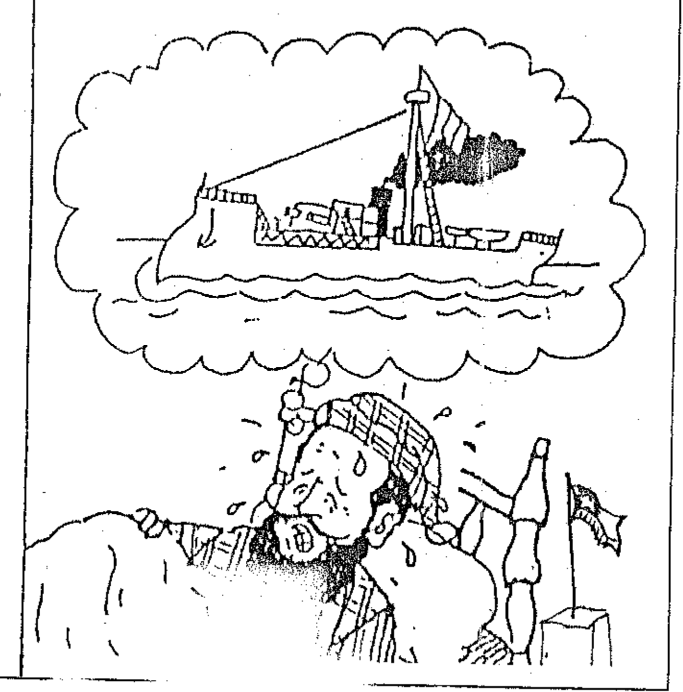
ESTE ACTO FUE CORRESPONDIDO POR UNA CARTA DE LA VIUDA DE PRAT A MIGUEL GRAU...

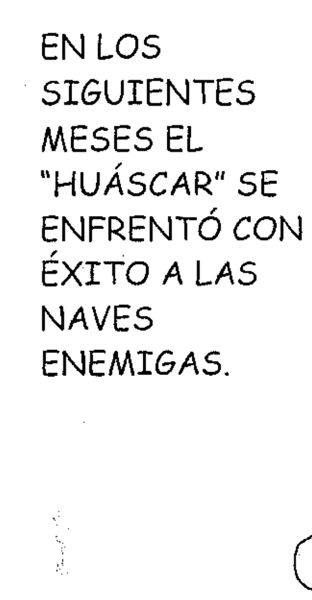


"ÉPOCAS HAY EN QUE TODO UN PUEBLO SE PERSONIFICA EN UN SOLO INDIVIDUO: GRECIA EN ALEJANDRO, ROMA EN CÉSAR, ESPAÑA EN CARLOS V, INGLATERRA EN CROMWELL, FRANCIA EN NAPOLEÓN, AMÉRICA EN BOLÍVAR. EL PERÚ DE 1879 NO ERA PRADO, LA PUERTA NI PIÉROLA, ERA GRAU CUANDO EL 'HUÁSCAR' ZARPABA DE ALGÚN PUERTO EN BUSCA DE AVENTURAS, SIEMPRE ARRIESGADAS, AUNQUE A VECES INFRUCTUOSAS, TODOS VOLVÍAN LOS OJOS AL COMANDANTE DE LA NAVE, TODOS LE SEGUÍAN CON LAS ALAS DEL CORAZÓN, TODOS ESTABAN CON ÉL. NADIE IGNORABA QUE EL TRIUNFO RAYABA EN LO IMPOSIBLE, ATENDIDA LA SUPERIORIDAD DE LA ESCUADRA CHILENA; PERO EL ORGULLO NACIONAL SE LISONJEABA DE VER EN EL 'HUÁSCAR' UN CABALLERO ANDANTE DE LOS MARES, UNA IMAGEN DEL FAMOSO PALADÍN QUE NO CONTABA A SUS ENEMIGOS ANTES DEL COMBATE PORQUE AGUARDABA CONTARLES VENCIDOS O MUERTOS."

MANUEL GONZÁLEZ PRADA EN "GRAU" (1885).

TRAS ESTA BATALLA LA FLOTA PERUANA QUEDÓ REDUCIDA A LA POSIBILIDAD GUERRERA DEL "HUÁSCAR", MONITOR, QUE A PESAR DE SU DEBILIDAD SE CONVIRTIÓ EN LA PESADILLA DE WILLIAMS REBOLLEDO, COMANDANTE DE LA ESCUADRA CHILENA.

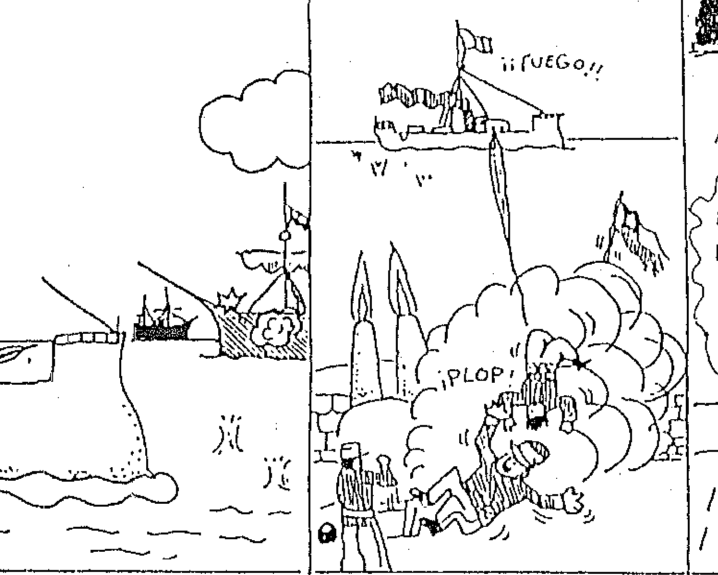




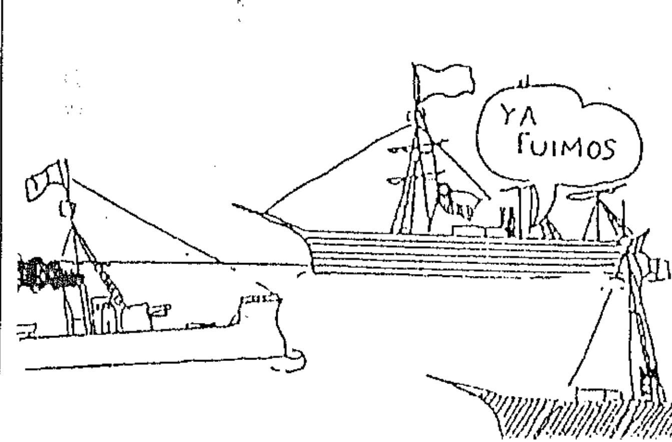
EN LOS SIGUIENTES MESES EL "HUÁSCAR" SE ENFRENTÓ CON ÉXITO A LAS NAVES ENEMIGAS.

BOMBARDEÓ PUERTOS FORTIFICADOS (NUNCA LOS INDEFENSOS).

CAPTURÓ NUMEROSAS LANCHAS Y TRANSPORTES ENEMIGOS.



EL 25 DE JULIO CAPTURÓ GRAU EN COMPAÑÍA DE LA "UNIÓN", A SU MAYOR PRESA: EL "RÍMAC" EL MEJOR DE LOS TRANSPORTES CHILENOS.



CON EL "RÍMAC" SE CAPTURÓ UN BATALLÓN SELECTO DEL EJÉRCITO CHILENO DE MÁS DE 200 HOMBRES, IGUAL CANTIDAD DE CABALLOS, ARMAS Y CORRESPONDENCIA OFICIAL CHILENA.



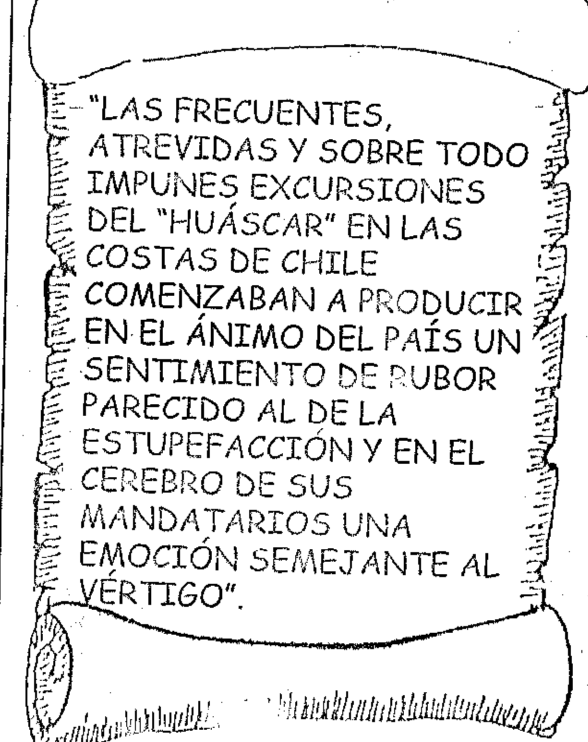
LA PÉRDIDA DEL "RÍMAC" PROVOCÓ EN SANTIAGO DE CHILE VIOLENTAS PROTESTAS DEL PUEBLO Y CAUSÓ DESÁNIMO EN LAS ALTAS ESFERAS POLÍTICAS CHILENAS.



WILLIAMS REBOLLEDO FUE REEMPLAZADO POR GALVARINO RIVEROS EN LA JEFATURA DE LA FLOTA CHILENA.



EL HISTORIADOR CHILENO VICUÑA MACKENNA ESCRIBIÓ SOBRE LAS CORRERÍAS DEL "HUÁSCAR".



"LAS FRECUENTES, ATREVIDAS Y SOBRE TODO IMPUNES EXCURSIONES DEL "HUÁSCAR" EN LAS COSTAS DE CHILE COMENZABAN A PRODUCIR EN EL ÁNIMO DEL PAÍS UN SENTIMIENTO DE RUBOR PARECIDO AL DE LA ESTUPEFACCIÓN Y EN EL CEREBRO DE SUS MANDATARIOS UNA EMOCIÓN SEMEJANTE AL VÉRTIGO".

ESTOS ÉXITOS DEL "HUÁSCAR" PROVOCARON LA ALGARABÍA DE LA POBLACIÓN PERUANA QUE HACÍAN HÉROES A GRAU Y SU TRIPULACIÓN.



DURANTE LOS MESES SIGUIENTES LOS PODEROSOS BLINDADOS CHILENOS SE TUVIERON QUE CONFORMAR CON LLEGAR SIEMPRE TARDE DESPUÉS DE LAS CORRERÍAS DEL MONITOR PERUANO.



"Puede decirse que hasta ahora el "Huáscar" ha sido el protagonista de la campaña ... el único elemento de actividad en la historia de la guerra. A los famosos blindados chilenos, no les había cabido otra gloria, que la muy triste de llegar siempre tarde"

Diario La Estrella de Panamá 1879

EN UNA OCASIÓN EN ARICA EL PRESIDENTE PRADO RECIBIÓ A GRAU CON TODOS LOS HONORES.





PERO GRAU MÁS QUE HOMENAJES QUERÍA MEJORAS PARA SU BARCO.



POR AQUELLOS DÍAS DE JORGORIO PATRIO, EL ESCRITOR APODADO "EL TUNANTE" REBAUTIZÓ EL BAILE LLAMADO ZAMACUECA CON EL NOMBRE DE MARINERA EN HOMENAJE A LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ.



LA PRENSA NACIONAL EXTRANJERA NO ERA AJENA A LA ADMIRACIÓN GENERAL QUE GRAU Y SU BUQUE PROVOCABA.


EL UNIVERSAL

31 DE AGOSTO DE 1879.

EL HUÁSCAR ROMPIÓ CINTURA A LOS ROTOS

GRAU HIZO BAILAR MARINERA A LOS CHILENOS

PERU 4 CHILE 1

MAYOR INFO PAG. 5 GRATIS POSTER HUÁSCAR

EL HISTORIADOR CHILENO BULNES ESCRIBIÓ SOBRE LAS HAZAÑAS DEL "HUÁSCAR":

"LA ACTIVIDAD DEL "HUÁSCAR" LE CREA UN AMBIENTE DE SIMPATÍA UNIVERSAL Y EL MUNDO SE SENTÍA INCLINADO A FAVOR DE ESA PEQUEÑA NAVE, QUE A PESAR DE SU DEBILIDAD MANTENÍA EN JAQUE A LAS POBLACIONES MARÍTIMAS DE CHILE".



ANTE ESTA DIFÍCIL SITUACIÓN LOS ALTOS JEFES DE LA MARINA CHILENA DESEOSOS DE PONER FIN A ESTAS CORRERÍAS, DIVIDIERON SU PODEROSA FLOTA EN DOS DIVISIONES CON LA MISIÓN DE DESTRUIR O CAPTURAR AL "HUÁSCAR", LA GUERRA ERA ENTRE CHILE Y EL MONITOR PERUANO.



TODAVÍA EL "HUÁSCAR" BURLARÍ A LA VIGILANCIA DE LA FLOTA ENEMIGA, PERO...

¡¡PLANCHA QUEMADA PLANCHA QUEMADA !!

ESTABAN LLEGANDO A SU FINAL SUS ESPECTACULARES CORRERÍAS...

TODO TIENE SU FINAL. NADA DURA PARA SIEMPRE...

¡¡CAMBIA DE CANCIÓN OHE!!

EN UNA DE SUS ÚLTIMAS CARTAS A SU ESPOSA, MIGUEL GRAU DA CUENTA DE UNA EXCURSIÓN AL SUR DEL "HUÁSCAR" Y LA "UNIÓN".

Monitor "Huáscar"
Iquique Setiembre
30 de 1879

Mi querida esposa:
Esta tarde llegué a este puerto convoyando al transporte "Rímac" que ha desembarcado la tropa aquí. (...)
El "Ybuacho" va a salir para el Callao, y he querido vida mía, aprovechar para ponerte cuatro líneas saludándote y mandándote un millón de besos y cariños, lo mismo que a los niños.
Esta misma noche voy a salir con la "Unión" a una corta escursioncita por el sur.
No hay peligro alguno, por consiguiente no tienes porque alarmarte, ni menos asustarte.
Saluda a mis hermanas (...) y demás familia.
Con un fuerte abrazo se despide tu esposo que te idolatra y recuer
cada instante.

Miguel Grau

EL 8 DE OCTUBRE DE 1879 EN PUNTA ANGAMOS EL "HUÁSCAR" ES RODEADO POR TODA LA FLOTA ENEMIGA. GRAU ORDENA QUE LA "UNIÓN" ESCAPE Y SE PREPARA PARA LA LUCHA FINAL.





COMANDANTE CHILENO LATORRE.

OCÉANO PACÍFICO
PERÚ
IQUIQUE
Pta Angamos
ANTOFAGASTA
BOLIVIA
Taltal
CHILE
ARGENTI

EN TOTAL ERAN SEIS BUQUES CHILENOS; DOS BLINDADOS, DOS CORBETAS Y DOS TRANSPORTES ARMADOS, AGRUPADOS EN DOS DIVISIONES NAVALES TODOS CONTRA EL "HUÁSCAR".



GRAU Y SU TRIPULACIÓN LUCHABAN POR EL HONOR, PUES NO TENÍAN NINGUNA ESPERANZA DE ROMPER EL CERCO ENEMIGO.

¡VIVA EL PERÚ!

A ÓRDENES DE SU COMANDANTE EL MONITOR PERUANO ROMPIÓ FUEGO.

¡FUEGO!

¡BRUM!

LOS PROYECTILES PERUANOS NO PERFORABAN EL BLINDAJE ENEMIGO.

¡TOC!

EN LOS PRIMEROS MINUTOS DEL COMBATE GRAU MANEJABA CON PROPIEDAD SU BUQUE.

¡¡ENFILEN LOS CAÑONES!!

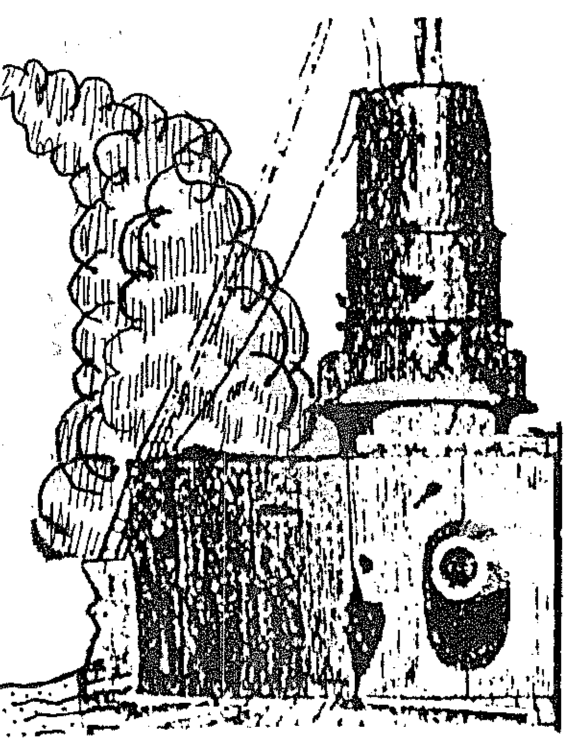
POCO A POCO FUERON ACERCÁNDOSE LOS BLINDADOS ENEMIGOS, COLOCANDO AL "HUÁSCAR" ENTRE DOS FUEGOS... UN PROYECTIL DEL "COCHRANE" DIO EN LA TORRE DE MANDO PERUANO.

¡BRUM!

MIGUEL GRAU Y SU AYUDANTE DIEGO FERRÉ, CAEN FULMINADOS EN LA EXPLOSIÓN Y VUELA PARA SIEMPRE A LA POSTERIDAD. GRAU CUMPLIÓ CON LA PALABRA EMPEÑADA CUANDO DIJO:

"SI EL HUÁSCAR NO REGRESA TRIUNFANTE AL CALLAO, TAMPOCO YO REGRESARÉ..."





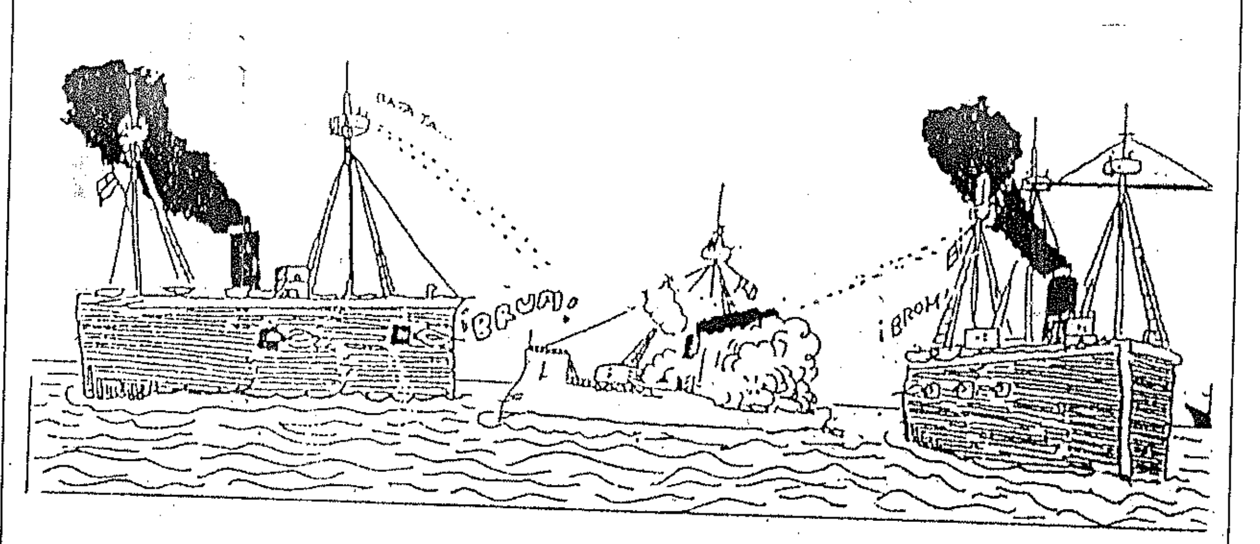
¡TENÍAS QUE CAER! Y EN UN DANTESCO CÍRCULO DE FUEGO SE CONSUMÓ TU SACRIFICIO CRUENTO. ¡¡TENÍAS QUE CAER!! COMO EN UN MITO GRIEGO SE HIZO DE SANGRE TODO EL HORIZONTE Y SE ALZARON COMO UNOS SEMIDIOSES LOS QUE CONTIGO AL HOLOCAUSTO FUERON, ¡TENÍAS QUE CAER! ¡ SE HIZO SANGRE TODO EL HORIZONTE, PERO EL MAR, COMO NUNCA, FUE DE COLOR DE LAUREL!

FRAGMENTO DEL POEMA ODA PINDÁRICA A MIGUEL GRAU POR JOSÉ GÁLVEZ.

↑ TORRE GIRATORIA Y TORRE DE MANDO DEL "HUÁSCAR" DESTRUÍDAS

MUERTO EL COMANDANTE, LA TRIPULACIÓN DEL "HUÁSCAR" SIGUIÓ COMBATIENDO YA BAJO EL FUEGO GRANEADO DE LOS CHILENOS.

EL OFICIAL ELÍAS AGUIRRE ASUME LA COMANDANCIA DEL "HUÁSCAR", PERO AL POCO TIEMPO MUERE DECAPITADO POR UN PROYECTIL LANZADO DESDE EL "BLANCO".



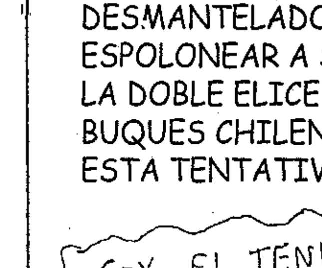
MELITÓN CARBAJAL QUIEN DEBÍA SUCEDER A AGUIRRE HABÍA QUEDADO GRAVEMENTE HERIDO POR LO CUAL MELITÓN RODRÍGUEZ ASUMIÓ EL MANDO DEL HERÓICO BUQUE.

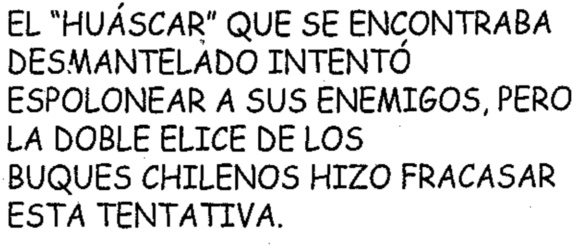
UN NUEVO ATAQUE DE LOS BLINDADOS ENEMIGOS COBRA VÍCTIMAS PERUANAS, ENTRE ELLAS CEGA LA VIDA DE MELITÓN RODRÍGUEZ.

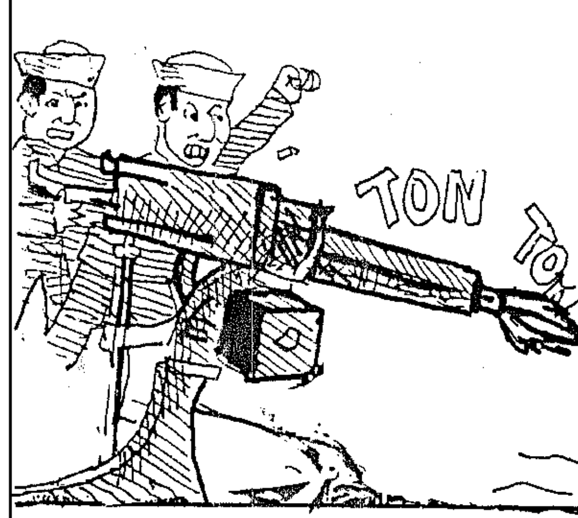


EL TENIENTE ENRIQUE PALACIOS EN MEDIO DEL FUEGO GRANEADO DIRIGE LA DEFENSA PERUANA, A PESAR DE QUE LA METRALLA ENEMIGA LE HA DESTROZADO LA PIERNA.

EL "HUÁSCAR" QUE SE ENCONTRABA DESMANTELADO INTENTÓ ESPOLONEAR A SUS ENEMIGOS, PERO LA DOBLE ELICE DE LOS BUQUES CHILENOS HIZO FRACASAR ESTA TENTATIVA.



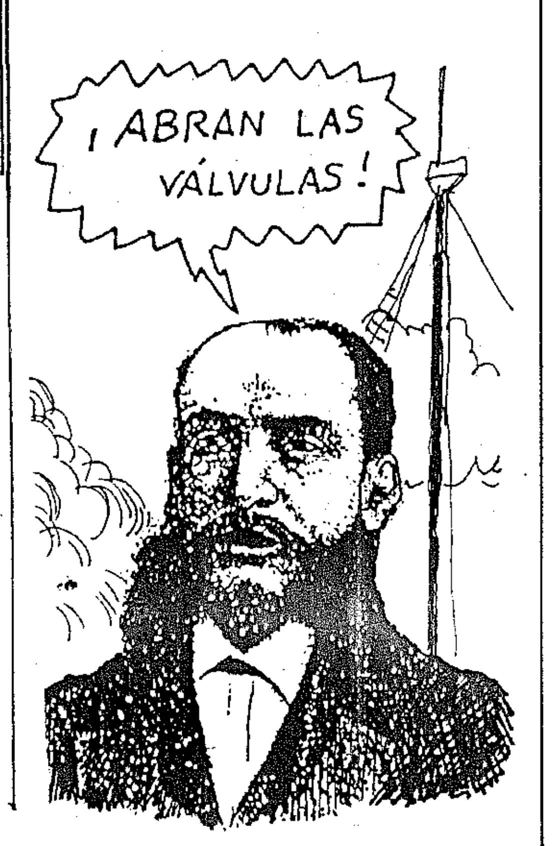






LOS INCENDIOS SE MULTIPLICABAN. EL TENIENTE PEDRO GAREZÓN DECIDIÓ HUNDIR LA NAVE.



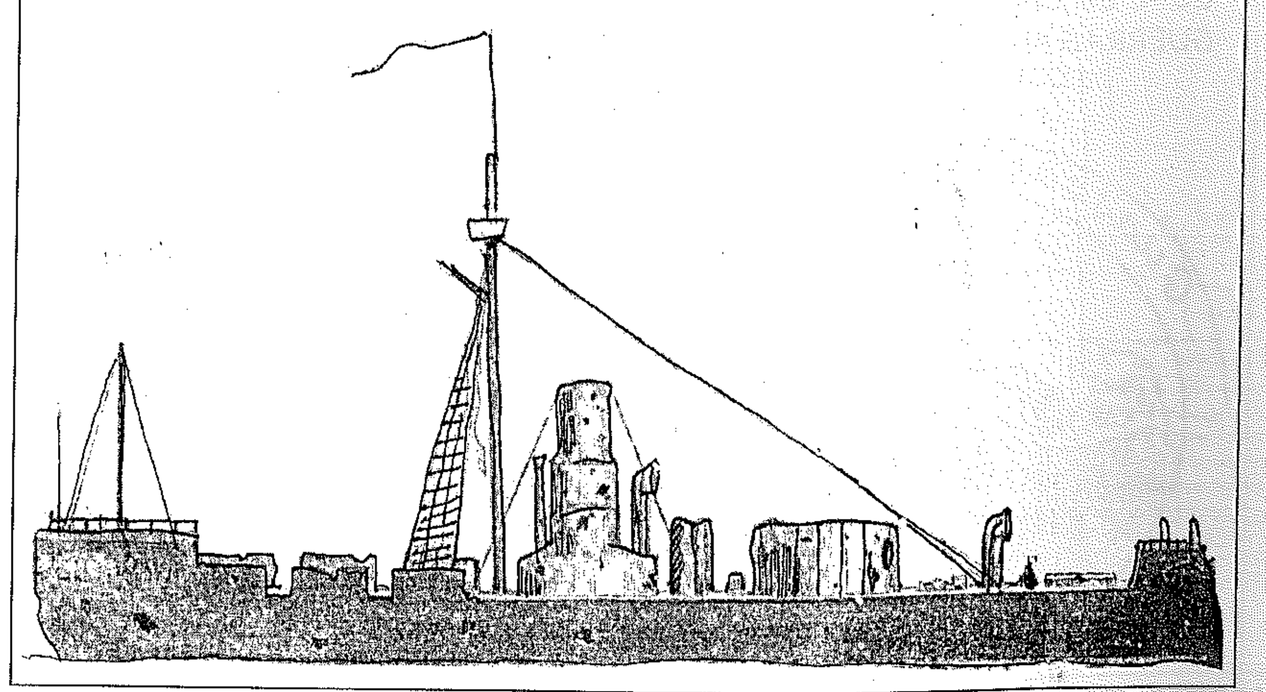


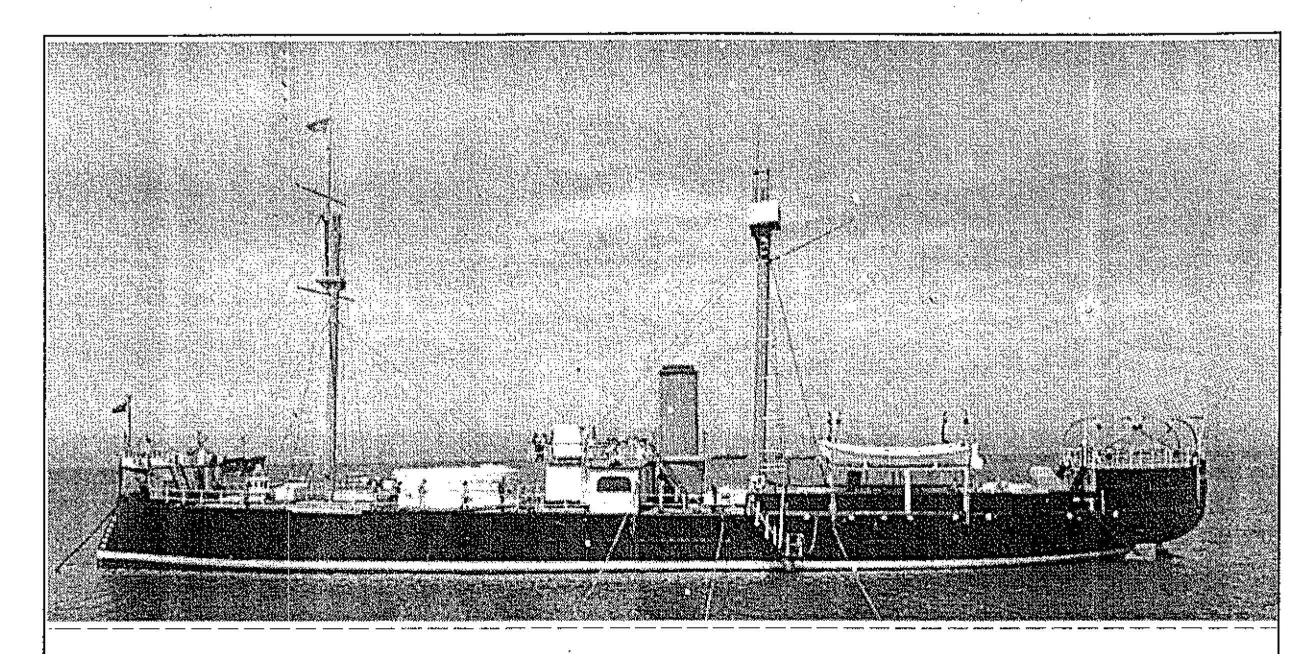
SIN EMBARGO LA ORDEN NO PUDO CUMPLIRSE.
LOS CHILENOS ABORDARON EL "HUÁSCAR" CUYA TRIPULACIÓN SIN ARMAS DISPONIBLES NO PUDO RECHAZAR LA INVASIÓN.



VICUÑA MACKENNA EXPRESA EL SENTIMIENTO CHILENO AL APODERARSE DEL HERÓICO BUQUE PERUANO:

"HUBIÉRAMOS QUERIDO TENER AL "HUÁSCAR" CON SU BIZARRO JEFE Y NO HABÍA SIDO OTRA LA AMBICIÓN PATRIÓTICA DE NUESTRAS ALMAS Y EL UFANO MONITOR, VENCIDO, ENTRANDO A LAS AGUAS DE MEJILLONES SIN EL ALMA Y SIN EL BRAZO QUE LO CONDUJERA AL ASALTO... NOS PARECE UNA SEPULTURA ENCERRADA DENTRO DE GLORIOSO TROFEO".





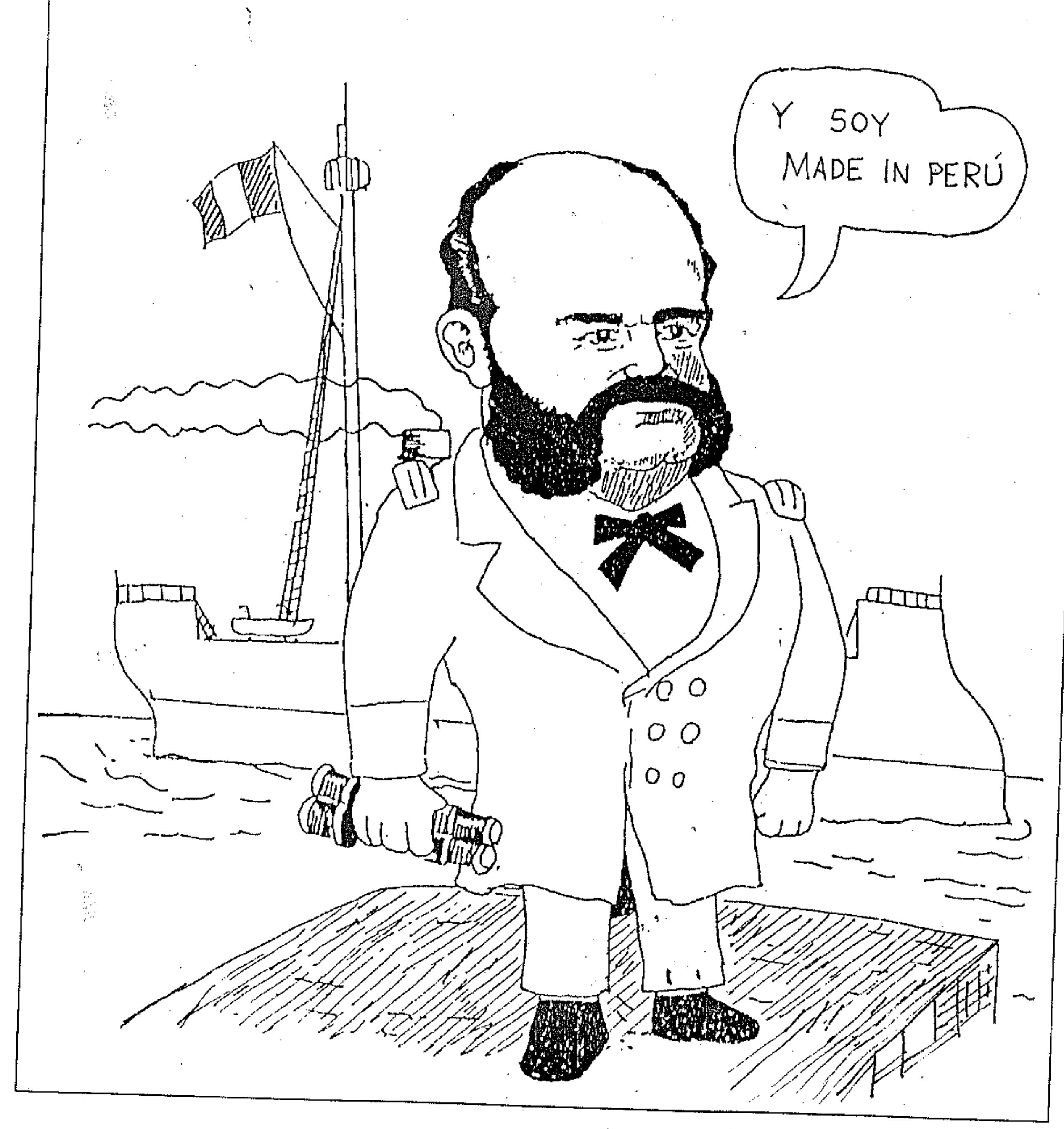
EL HISTORIADOR VENEZOLANO JACINTO LÓPEZ GRAFICANDO LA HEROICA GESTA DEL MARINO PIURANO ESCRIBIÓ ACERCA DE LA IMPORTANCIA DE GRAU Y SU BUQUE EN LA GUERRA DEL PACÍFICO:

"MIENTRAS ESTE SOLO BUQUE PERUANO, EL "HUÁSCAR" SUBSISTIESE; MIENTRAS EL "HUÁSCAR" ESTUVIERA EN EL MAR, MIENTRAS GRAU ESTUVIERA EN EL "HUÁSCAR", CHILE NO DESEMBARCARÍA UN SOLO SOLDADO EN TERRITORIO PERUANO Y LAS HORDAS DE LA CONQUISTA SE PUDRIRÍAN EN VALPARAÍSO Y ANTOFAGASTA EN LA LARGA ESPERA DEL DESENLACE DE LA GUERRA DEL "HUÁSCAR" CONTRA TODA LA ESCUADRA CHILENA. ESTE ES UN HECHO SIN PRECEDENTE EN LA HISTORIA DE LAS GUERRAS NAVALES DEL MUNDO ENTERO".



INCA HUÁSCAR EN GRABADO DEL SIGLO XVI.

EL "HUÁSCAR" PRESTÓ AL PERÚ SERVICIOS INCOMPARABLES. ÉL SOLO HIZO LA GUERRA NAVAL, ÉL SOLO PROTEGIÓ AL PERÚ CONTRA LA INVASIÓN, ÉL SOLO HIZO LA OBRA DE UNA ESCUADRA, ESTE ES EL INTERÉS Y LA LECCIÓN DE ESTA HISTORIA. ÉSTA ES UNA EPOPEYA COMO LA DE LA INDEPENDENCIA. ESTE ES EL PEDESTAL DE GRAU Y LA GLORIA DEL PERÚ. ESTE ES EL MILAGRO DE LA GUERRA NAVAL.



"A los niños se les puede enseñar el culto de este nombre sin que de el emanen impuras influencias. Sobre un pedestal de fuego desgarradoramente patético en el que por las culpas de unos y las faltas de otros, se iba a producir el holocausto de la patria, aparece sencilla y serena la figura del piurano modesto que era también un cristiano viejo y un criollo auténtico."

Jorge Basadre



TESTIMONIO DE LA PRENSA CONTEMPORÁNEA

"El "Huáscar" es un buque histórico... Ha figurado en todos los combates navales en el curso de la guerra. Ha bombardeado las poblaciones de los chilenos (sólo las fortificadas), perseguido y capturado los buques transportes, y ha sido por varios meses el terror de la costa chilena. Al mando de un hábil y valiente oficial y tripulado por hombres excelentes el "Huáscar ha sido siempre un adversario formidable.

Times de Londres, 10 de octubre de 1879.

"No se necesita haber estado del lado del Perú en la desgraciada guerra de Sudamérica, para lamentar que el gallardo "Huáscar" haya sido capturado por los chilenos. Algo que parecía buena suerte, pero que probablemente no era sino competencia en su manejo, ha colocado repentinamente a este buque entre los más famosos que hayan surcado las aguas americanas. Ninguna empresa era demasiado grande ni demasiado pequeña para él... Que mantenga su antigua reputación, ahora que se halla en otras manos, es muy dudoso, porque comandantes tan hábiles como Grau no hay muchos".

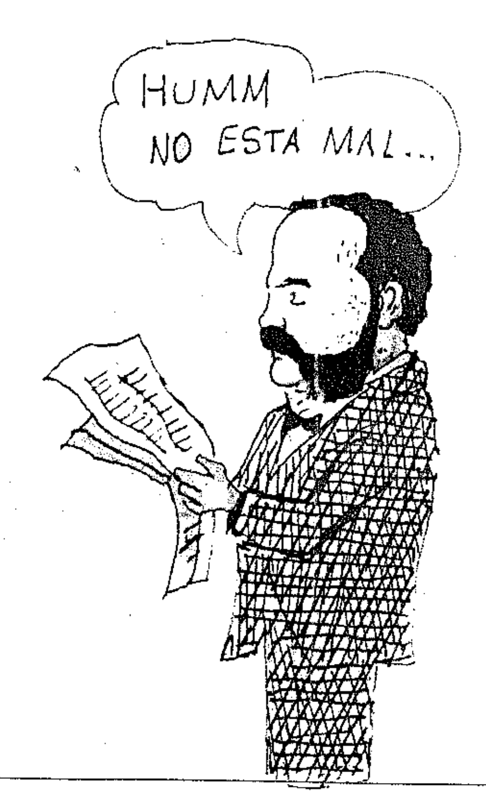
El Heraldo de Nueva York, 10 de octubre de 1879.

"La prensa de la república de Chile se deshace en loas y en alabanzas a sus valientes marinos. El jefe de la escuadra chilena es un Nelson, al día siguiente de la rendición del "Huáscar" se publicó su biografía en Chile.

Ella asombrara al mundo, sin duda alguno. Y ¿Por qué no? toda la escuadra chilena compuesta de ocho buques, batió al "Huáscar" que era un pequeño monitor en comparación de cualquiera de los acorazados chilenos.

El "Huáscar" no presentaba más ventaja que el ser mandado por un marino valiente y experto, que puso a raya a toda la escuadra chilena, haciéndola fugar y teniéndola en jaque durante seis meses".

La República de Buenos Aires, 10 de octubre de 1879.



Cronología del Almirante Miguel Grau

1834 (24 de julio) Miguel Grau Seminario nace en Piura.

1842 (noviembre) La familia Grau se traslada a Paita.

1843 Goleta en que viaja el pequeño Miguel Grau naufraga en las costas de Colombia.

1844 Grau empieza a viajar en naves mercantes como aspirante a grumete.

1853 Grau vuelve al Perú y radica en Lima.

1854 (14 de marzo) Grau ingresa a la armada nacional.

1856 Grau es ascendido a alférez de fragata.
(noviembre) Rebelión de Vivanco contra el gobierno de Castilla.
Grau se enrola en el bando vivanquista.

1857 (25 de marzo) Fondea en el Callao la fragata "Apurímac".
Vivanco huye a Chile y Grau es separado de la armada. Grau se alista en la marina mercante y viaja por la India y la China.

1860 Grau regresa al Perú.

1861 (11 de abril) Congreso ordena reingreso de jefes y oficiales separados en 1857.

1863 (12 de setiembre) Grau es ascendido a teniente.

1864 (enero) Grau es nombrado Segundo Comandante del buque "Lerzunndi".
Estalla conflicto con España que envía expedición naval contra el Perú.
Viaja a Europa con la misión de adquirir buques para nuestra flota.

1865 (6 de julio) Arriba a Valparaíso la "Unión" al mando de Grau.

1866 (febrero) Grau al mando de la corbeto "Unión" participa en el victorioso combate de Abtao donde se rechaza a la flota española.
Grau y otros altos jefes protestan por nombramiento de marino norteamericano Tucker como comandante de la escuadra peruana. Por esta razón son apresados en la isla San Lorenzo.

1867 (febrero) Grau y sus compañeros son declarados inocentes y repuestos en sus cargas. Grau es recibido en la marina mercante inglesa.

(abril) Grau se casa con Doña Dolores Cabero.

1868 (27 de febrero) Grau regresa al servicio como comandante del "Huáscar".
Grau es ascendido a capitán de navío graduado.

1872 (julio) Rebelión de los Gutiérrez contra gobierno de Balta. La Marina no apoya a los rebeldes que fracasan rotundamente pero logran asesinar al presidente.

1873 (19 de abril) Grau es ascendido a capitán de navío efectivo.

1874 (junio a enero de 1875) Grau es comandante de la escuadra de evoluciones.

1875 (4 de agosto) Grau es nombrado diputado por Paita.

1876 (enero) Obtiene licencia para ir a Valparaíso a traer los restos de su fallecido padre

1879 (5 de abril) Chile declara la guerra al Perú. Grau es nombrado comandante de la primera división naval.
(21 de mayo) Combate naval de Iquique, el "Huáscar" de Grau hunde a la corbeta chilena "Esmeralda".
(26 de mayo) El "Huáscar" combate contra las baterías del puerto de Antofagasta.
(27 de mayo) Grau corta el cable submarino que une Antofagasta con Valparaíso.
(7 de junio) El "Huáscar" llega a Arica para efectuar reparaciones.
(10 de julio) Grau salva de la muerte a la tripulación chilena del transporte "Matías Cousiño".
(29 de mayo) El "Huáscar" burla la persecución de los acorazados "Cochrane" y "Magallanes".
(20 de julio) En los puertos chilenos de Chañaral, Huasco y Carrizal Bajo, el "Huáscar" y la "Unión" capturan al transporte chileno "Rímac".
(agosto) El "Huáscar" recorre puertos chilenos, se enfrenta a buques, captura barcos, se enfrenta a baterías en Antofagasta.
(30 de setiembre) Zarpan de Arica el "Huáscar" y la "Unión" rumbo a Iquique.
(5 de octubre) El "Huáscar" y "Unión" llegan a Tongoy a 160 millas de Valparaíso.
(8 de octubre) El "Huáscar" es rodeado por la flota chilena y es vencido tras heroica lucha. Miguel Grau y muchos de sus hombres caen en acción.

Bibliografía

Arosemena Garland, Geraldo. *El Almirante Miguel Grau.* Banco de Crédito del
1979 Perú. Lima.

Basadre, Jorge. *Historia de la República del Perú.* Ed. Universitaria. X Tomos,
1968-69 Lima.

Barros Arana, Diego. *Historia de la Guerra del Pacífico (1879-1880).* Librería
1880 Central de Servat, II Tomos, Santiago de Chile.

Bulnes, Gonzalo. *La Guerra del Pacífico.* Ed. Universo, Valparaíso.
1919

Caivano, Tomás. *Historia de la Guerra de América entre Chile, Perú y Bolivia.*
1882 S/Ed. Vol. I, Madrid.

Congrains Martín, Eduardo. *Miguel Grau. El León del Pacífico.* Ed. Ecoma. Serie
1973 de Reinvindicación, Lima.

Puente Candamo, José Agustín de la. *Miguel Grau.* Instituto de Estudios
2003 Históricos-Marítimos del Perú. Lima.

Grieve, Jorge. *Historia de la artillería y de la Marina de Guerra en la contienda*
1983 *del 79.* Imprenta y Talleres de Industrial Gráfica. Lima.

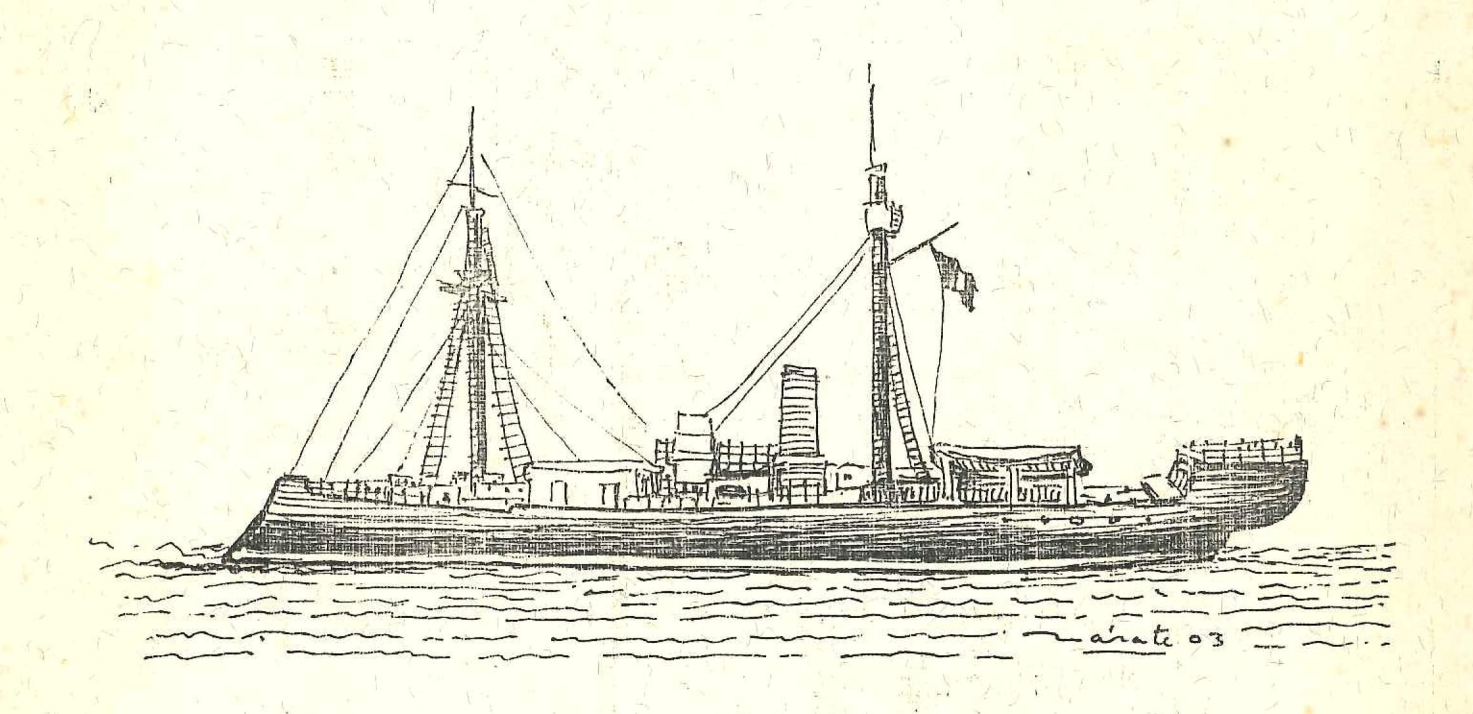
Marina de Guerra del Perú. *A la gloria del gran Almirante del Perú Miguel Grau.*
1984 Ministerio de Marina. Lima.

López, Jacinto. *Historia de la Guerra del Guano y el Salitre.* Ed. Milla Batres, II
1979 Tomos. Lima.

Paz Soldán, Mariano Felipe. *Narración Histórico de la Guerra de Chile contra el*
1979 *Perú y Bolivia.* Ed. Milla Batres. II Tomos, Lima.

Vicuña Mackena, Benjamín. *Historia de la Campaña de Tarapacá.* Imprenta y
1880 Litografía, Pedro Cadot. Tomo I. Santiago de Chile.







Seminario de Historia Rural Andina
UNIVERSIDAD NACIONAL MAYOR DE SAN MARCOS

